

**PREMIOS DE SUSCRIPCION** Póstales.  
En la isla, un mes, adelantado 1'50  
En el resto de España, trimes- 3'00  
tre, id. 5'00  
Ultramar y Extranjero, lo que co-  
rresponda por aumento de fran-  
queo.  
NÚMEROS SUeltos 1.0 CÉNTIMOS.

# El Liberal

**PRECIO DE LOS ANUNCIOS** Póstales.  
En la primera plana y ga- 0'20  
cedillas, línea. 0'12  
En cuarta plana, id. 0'25  
Comunicados, id. 0'25  
Rebaja proporcionada al número  
de inserciones.  
LOS SUSCRITORES A MITAD DE PRECIO.

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 5.º

Mahon, lunes, 19 de Octubre de 1885.

N.º 1293.

## NOTAS PARISIENSES

### Lockroy

Lockroy es, en el momento en que trazo estas líneas, el diputado republicano francés elegido por mayor número de votos: hasta ahora se van contando 250.000. Mañana sabremos exactamente el resultado completo de su eleccion, que constituye una victoria sin ejemplo.

Creo, pues, oportuno dar á conocer á los lectores de «El Liberal», si quiera sea á grandes rasgos esta fisonomía tan parisiense y tan profundamente simpática. Lockroy es el amigo más fiel, más resuelto y más entusiasta que en Francia tenemos cuantos españoles nos afanamos por la resurreccion de nuestro país.

¡Cuántas simpatías, cuántas tier-  
nas inquietudes, qué fraternal cari-  
ño ha habido siempre para España  
en esos dos pequeños hoteles con-  
tiguos, que ostentaban los números  
50 y 52 de la avenida de Victor  
Hugo. Aunque separados exterior-  
mente, comunicábanse por dentro,  
constituyendo la morada de una  
sola familia. En uno de ellos hacia  
versos el más grande de los poetas,  
volando con su imaginacion de la  
Giralda á la Alhambra y desde las  
alamedas del Retiro á aquel Alcá-  
zar de Segovia que vió en sus pri-  
meros años. En el otro pequeño  
hotel sombreábase la frente de Loc-  
kroy, pensando en trescientas fami-  
lias de emigrados republicanos com-  
patriotas nuestros: el sublime poeta  
nos lo había dicho; las revoluciones  
arrojan hombres como los volcanes  
arrojan piedras, y Lockroy levantó  
su voz en pró de aquellos hombres  
arrojados sobre Francia por el vol-  
can de nuestros ideales.

El más popular de los diputados  
parisienses nació en París en 1838,  
descendiente de una familia de ar-  
tistas y de republicanos. Su abuela  
materna era madame Jullien de la  
Drôme, esposa del convencional  
que llevó este apellido. Hace algu-  
nos años publicó Lockroy un libro  
interesantísimo, titulado «Journal  
d'un bourgeois pendant la Revo-  
lucion», el cual contiene las impre-  
siones y los comentarios que inspi-  
raron á Mad. Jullien de la Drôme  
los inolvidables acontecimientos de  
que Francia fué testigo desde 1789  
hasta 1794.

El padre de Lockroy nació en  
Turin en 1803 y era hijo de un vo-  
luntario que, sirviendo en los ejér-  
citos de la República, llegó á ser  
comandante militar de dicha ciudad.

El padre de Lockroy ha ocupado  
un lugar distinguido en el teatro  
moderno. Despues de haber inter-  
pretado en el teatro Francés y en  
el del Odeon las mejores obras de  
Casimiro Delavigne, de Alfredo de  
Vigny y de Victor Hugo, escri-  
bió un gran número de dramas y  
comedias en colaboracion con Scri-  
be y con Alejandro Dumas, y fué  
autor de varios *vaudevilles*, muy  
aplaudidos en su tiempo. Se batió  
en las calles en Febrero de 1848 y  
protestó con las armas en la mano  
contra el golpe de Estado del 2  
de Diciembre. Por fin, durante el  
sitio de París luchó contra los ale-  
manes y cayó herido formando par-  
te de una avanzada.

Como se vé, el medio en que  
Lockroy nació y vió deslizarse su  
niñez no podía ser más favorable al  
desarrollo de sus inclinaciones fu-  
turas.

La juventud de Eduardo Lockroy  
viene á ser una novela. Dedicado  
primeramente á la pintura fué dis-  
cípulo de Gleyre. Poco despues,  
prefiriendo los paisajes que la Na-  
tureza ofrece á los que nos pintan  
los artistas, se fué con Dumas, pa-  
dre, camino de Oriente. A la mitad  
del viaje tuvieron noticias de la ex-  
pedicion de los Mil y de la caida de  
Garibaldi sobre Sicilia. La ocasion  
era tentadora. Dumas y Lockroy  
dirigieron á Palermo y entraron  
en la ciudad con Garibaldi. Lleno  
de entusiasmo ante el héroe, Loc-  
kroy se alistó bajo sus banderas, é  
hizo la campaña incorporado á la  
columna que se apoderó de Calta-  
nitezza y de Girgenti.

Concluida la guerra, Lockroy  
pasó á Malta y en Malta se embar-  
có para Siria. Allí se encontró con  
Renan que iba á visitar la Feni-  
cia, al frente de una comision cien-  
tífica y literaria. La comision no te-  
nia dibujante y el antiguo discípulo  
de Cleyre aceptó este cargo que  
Renan le ofreció. A su vuelta á  
París publicó Lockroy en la «Re-  
vue Française» y en la «Nouvelle  
Revue de París» una notable rela-  
cion de su viaje.

Al verse de nuevo en Francia,  
una vez terminadas sus peregrina-  
ciones, que llegaron hasfa la segun-  
da catarata del Nilo, Lockroy co-  
menzó á combatir el imperio. Des-  
pues de haber brillantemente cola-  
borado en el «Journal Littéraire»,  
entró en el «Rappel», que acaba-  
ban de fundar Vacquerie, Paul  
Maurice y los dos hijos de Victor  
Hugo. Sus artículos de aquella épo-  
ca, publicados con el título de *Gue-*

*rrilla*, hicieron de Lockroy un po-  
lemista de los más temibles. Entre  
la juventud de entonces formáronse  
dos partidos: uno, entusiasta de Ro-  
chefort; otro, entusiasta de Lockroy.  
Despues de proclamarse la Repú-  
blica en 1870, Lockroy, sin aban-  
donar el «Rappel», esgrimió con  
más frecuencia la espada que la plu-  
ma: fué elegido comandante del ba-  
tallon 226 de la guardia nacional y  
con él estuvo en las avanzadas de  
París durante cuatro meses. El 8  
de Febrero los republicanos pari-  
sienses lo eligieron diputado por  
135.000 votos.

Dirigió más tarde el «Pueblo So-  
berano» y se batió con Cassagnac  
con motivo de una polémica que en  
dicho periódico sostuvo. Despues  
fundó el «Sufragio Universal». Hoy  
escribe de nuevo en el «Rappel»,  
donde colabora casi diariamente.

Lockroy estuvo á punto de ser  
ministro cuando se formó el actual  
gobierno. No cabe duda que el po-  
pularísimo diputado de París está  
llamado á ejercer una influencia  
considerable en los destinos de la  
República francesa.

ERNESTO GARCIA LADEVESE.

### De El Liberal:

En el teatro Tamberlick de Vigo se  
celebró el día 11 del actual un solem-  
ne banquete en honor del Sr. Cas-  
telar. Habia 80 comensales y 2.000  
espectadores, todos poseidos de in-  
descripible entusiasmo.

Inauguró los brindis el Sr. Bran-  
don, jefe del partido republicano gu-  
bernamental de esta ciudad.

Brindaron despues el Sr. Fernan-  
dez Dominguez, director del periódico  
«La Concordia»; el Sr. Conde, en  
nombre de la comision organizadora  
de la fiesta, y el Sr. Iglesias, jefe  
del partido fusionista de Vigo.

Entre aplausos nutridísimos se le-  
vantó el Sr. Castelar, y en elocuentí-  
simo discurso hizo el resumen his-  
tórico de los últimos cuarenta  
años de la monarquía en Europa.

De la revolucion de Setiembre hizo  
un elogio brillantísimo.

Dijo que para la vuelta de la liber-  
tad solo falta que se unan los libera-  
les. Con este motivo recuerda el  
triunfo de la coalicion electoral, y  
censura acerbamente la política de  
los conservadores, así en el interior  
como en el exterior.

Dedica frases muy elocuentes á  
tratar del resultado de las eleccio-  
nes en Francia, «que no son—dijo—  
señal de muerte para la república,  
sino que prueban la necesidad de que  
la república sea conservadora, que  
respete el Concordato y que nivele  
los presupuestos».

Aunque el resultado de esas elec-  
ciones—añade—implicará el triunfo  
de la monarquía, ésta tendria que  
apoyarse en el sufragio universal,  
enemigo de todos los poderes inamo-  
vibles.

El insigne tribuno habla de todos  
los candidatos que se disputan la po-

sesion del trono de Francia; describe  
sus luchas de familia; hace resaltar  
el odio que unos á otros se profesan  
y las intrigas de que cada cual echa  
mano para inutilizar ó desprestigiar  
á los restantes.

Los dardos punzantes que el señor  
Castelar arroja contra esos condida-  
tos á un trono que no existe son  
acogidos con estrépitosas salvas de  
aplausos.

Dice el Sr. Castelar que la mayor  
garantía de estabilidad y defensa que  
tiene la República francesa está en  
sus dos más altas instituciones: la  
presidencia y el Senado, cuya supre-  
sion sólo piden los intransigentes.

De paso manifiesta la analogía que  
existe entre los políticos franceses y  
los españoles.

«Si ahora—dice—los conservadores  
españoles se alegran ante el desfalle-  
cimiento de los republicanos fran-  
ceses, los conservadores españoles  
debieron dejar á los demócratas es-  
pañoles que gobernarán á España  
cuando los republicanos franceses  
eran en Francia dueños absolutos  
del sufragio universal.»

En períodos apasionados y elo-  
cuentísimos, el insigne orador hace  
el elogio de Galicia, y particularmen-  
te de la Coruña y Vigo, pueblos  
siempre defensores entusiastas de  
la libertad y nunca atendidos por  
los gobiernos, á quienes parece que  
nada importa la postracion de su co-  
mercio. Dice que la Coruña y Vigo  
son víctimas del caciquismo conser-  
vador.

A cada instante, los aplausos de to-  
do el público interrumpen el discur-  
so, que termina entre nutrida y pro-  
longada salva, que raya en frenesí.

Comensales y espectadores perma-  
necieron largo rato en plé aplaudien-  
do al príncipe de la oratoria mo-  
derna.

## MAHON

«El Prusiano» del sábado  
nos dá como enterrada la república  
francesa.

No sabíamos que el Sr. Grevy  
presidente de la citada república  
estuviese atacado de tisis consuntiva  
ni de ninguna otra clase de  
tisis.

Anoche fueron conducidos  
al cuartó de detenidos el amo de  
un cafetin y uno de sus parroquia-  
nos por haberse trabado de pala-  
bras y de obras.

Anoche tuvo lugar la terce-  
ra representacion de «La Favori-  
ta», encargándose del papel de Bal-  
tasar el bajo señor Campins, quien  
posee una voz agradable y bien  
timbrada sobre todo en los regis-  
tros medio y grave; así es que á  
pesar de poner la citada obra sin  
un solo ensayo, logró, sinó hacerse  
aplaudir, al menos captarse la apro-  
bacion y las simpatías del numero-  
so público. Creemos que el señor  
Campins está destinado á recoger



en su carrera abundantes aplausos. La señora Vergé se presentó anoche algo mas animada cantando con más sentimiento que los días anteriores la parte de Leonora; en el acto primero sobre todo, se hizo acreedora a los nutridos aplausos que se la prodigaron, en compañía del tenor señor Lluirí. El barítono señor Sarazzi desempeñó bien su cometido oyendo igualmente repetidos aplausos. El señor Sarazzi es un buen artista y lo sería mucho unas sino tuviera que amoldar su voz de tenor a la de barítono.

El señor Lluirí, que se ha acreditado ya de verdadero artista, canta como él sabe hacerlo el papel de Fernando, arrancando del público entusiastas aplausos. A pesar de la indisposición que le aqueja, cantó con admirable precisión el «Espíritu gentil» á cuyo final se reprodujeron mas nutridos que nunca los aplausos y muestras de aprobacion. En resumen la tercera representacion de la «Favorita» algo mejor que las dos primeras.

Hemos oído, sin que nos conste el fundamento de la noticia, que á mediados de Noviembre próximo llegará á esta ciudad otro primer tenor que alternará con el señor Lluirí en las funciones que se den en el Principal.

Celebraremos que la noticia tenga confirmacion.

¿Qué edad se requiere para conducir un carruaje destinado al servicio público?

Hacemos esta pregunta porque en los coches que hacen el servicio de Mahon á Villacarlos hay algún cochero en miniatura que á lo sumo contara 14 años de edad. Y no es esto lo peor sino que segun nos han informado ha demostrado ya algunas veces su *suficiencia* metiendo coche y caballerías en la cuneta del camlno.

Hoy se ha dado principio á las obras de desmónte de la calle de San Manuel.

El paseo de la Esplanada se vio ayer tarde favorecido por numerosa concurrencia. La música de la Escuadra tocó de cuatro á cinco y media las piezas del programa con la precision y maestria que tiene acreditadas.

En «La Gaceta» correspondiente al día 10 del actual se publica por el Ministerio de Marina el Reglamento de provision de destinos en la escala activa del cuerpo general de la armada. Dicho Reglamento contiene 22 artículos y regula el tiempo de embarque en buques de primera y segunda clase antes de poder optar a mandos de provincias ó destinos de puertos.

Hemos recibido el Vocabulario Menorquina Castellano que

acaba de ver la luz pública en Ciudadela, debido á la pluma de nuestro querido amigo el inteligente profesor de instruccion primaria D. Juan Benejam. Sin tiempo ni espacio para ocuparnos de la citada obrita, nos limitaremos hoy á dar las gracias á su autor por la deferencia que con nosotros ha demostrado, prometiendo tratar detenidamente de su habilidad en uno de nuestros próximos números.

Hemos recibido un comunicado firmado por D. Juan de la Riera que no podemos insertar por contener apreciaciones personales de que no queremos hacernos eco. Diremos sin embargo que en dicho comunicado manifiesta el Sr. de la Riera que rescindió su contrato con el Sr. Rossi por no haber creído legal ni justo el descuento que se reservaba dicho señor al satisfacerle la segunda decena.

Ayer se repartió el cuaderno 7.º de la «Historia de Menorea» por D. Pedro Rindavets y Tudury, que edita el impresor de este periódico, D. Bernardo Fábregues y cuya suscripcion nos consta aumenta cada día.

En la tarde de hoy se ha reunido la Junta municipal de Beneficencia, y ha resuelto de conformidad con el dictamen pericial, que se rebaje y consolide el muro de la casa de Misericordia que amenazaba desplomarse.

Ayer á las nueve de la mañana abandonó las aguas de nuestro puerto la fragata «Cármén». Dicho buque debe practicar un cruceiro de algunos días regresando luego otra vez á esta.

Durante todo el día de hoy el Excmo. Sr. Comandante general de la Escuadra ha estado pasando una minuciosa revista de inspeccion en la fragata «Gerona». A las doce, y simulando un abordaje, se hicieron en la citada fragata fuegos de fusilería.

Seria de desear que el señor Delegado encargado del orden en el teatro dictase las medidas convenientes á fin de evitar la repetición de hechos como el que ayer presenciarnos: no ya entre los asistentes al cuarto piso, sino en pleno patio hubo quien se permitió hacer uso de silbatos ocasionando protestas por la partesensata del público que no puede consentir que el teatro se convierta en una plaza de toros.

Copiamos de «La Propaganda» las siguientes líneas, cuya lectura recomendamos á los redactores del «flautin»:

Nuestro apreciable amigo D. Antonio Rico Barron, ha recibido la siguiente carta que le dirige nuestro ilustre paisano D. Manuel Ruiz Zorrilla.

Londres 2 de Octubre de 1885.

Mi querido Antonio: Pon á disposicion de la Junta nombrada para procurar la construccion del buque «Soria» mis rentas de este año, que te entregará Vicente.

Hubiera querido poseer en esa provincia los bienes que tenia cuando empecé mi vida pública, para que

la suma fuese más considerable, pero nadie está obligado á hacer, aun tratándose de la patria, mas de lo que sus fuerzas le permiten.

Tuyo siempre,

MANUEL RUIZ ZORRILLA.

En esta ocasion, como en todas las que se le presentan, demuestra el eminente patriota Don Manuel Ruiz Zorrilla, el cariño que tiene á la provincia que le vio nacer y que se honra contándole entre sus hijos.

Cuando algunos personajes de similor de los que ahora todo lo manglean, ni aun siquiera han tenido la atencion de contestar á la invitacion que debidamente se les ha hecho por la Junta, el Sr. Zorrilla que vale por mil de esos entes, envia desde Londres un cuantioso donativo, demostrando que en medio de las amarguras que sentirá su alma lejos de la patria, se acuerda de este rincón querido en donde pasó sus primeros años.

La redaccion de «La Propaganda» y la Junta interina para la construccion de un buque por esta provincia, da las gracias á su ilustre paisano por su ofrecimiento, que estima en todo lo que vale.

Al anoecer del sábado quedaban purgando cuarentena en nuestro Lazareto los buques siguientes:

Vapor inglés «Atalanta», de 743 ton. y 18 trip.

Vapor noruego «Carl Konow», de 379 ton. y 13 trip.

Javeque español «Esperanza», de 66 ton. y 7 trip.

Laud español «San Antonio», de 56 ton. y 7 trip.

Goleta española «San Jaime», de 42 ton. y 6 trip.

Balandra española «San José», de 36 ton. y 5 trip.

Vapor español «Anita Vidal Sala», de 430 ton. y 21 trip.

Vapor español «Segovia», de 737 ton. y 29 trip.

Vapor español «Cámara», de 540 ton. y 28 trip.

Vapor-correo español «Nuevo Mahón», de 396 ton., 21 trip. y 35 pas.

Goleta española «Joven Luisa», de 58 ton. y 9 trip.

Bergantin goleta inglés «J. Stevellyn», de 161 ton. y 7 trip.

Corbeta española «Resuelta», de 594 ton. y 15 trip.

## BOLSA DE MADRID

17 de Octubre.

4 por 100 interior perpétuo. . . 58'350  
4 por 100 amortizable . . . 76'500  
Billetes Hipotecarios de Cuba. . 87'500

## BOLSA DE BARCELONA

17 de Octubre.

4 por 100 interior. . . 58'100  
4 por 100 exterior. . . 57'800  
4 por 100 amortizable . . . 76'000  
Billetes hipotecarios de Cuba. . 87'500  
Banco Hispano Colonial . . . 46'750  
Crédito Mercantil . . . 44'000  
Banco de Cataluña . . . 00'000  
Acciones ferrocarril Francia. . 36'370  
Id. Norte . . . 95'340  
Id. Orense . . . 06'000  
Obligaciones Francia. . . 60'750  
Id. Orense . . . 43'870  
Id. Almansa . . . 53'500  
Id. Norte . . . 63'370

## REMITIDO

Sr. Director de EL LIBERAL.

Muy señor nuestro: Esperamos de su amabilidad hará insertar las siguientes líneas en su acreditado periódico, por cuyo favor le anticipamos las gracias más espresivas.

Los abajo firmados, pasajeros del vapor-correo «Nuevo Mahón», que cumpliendo las disposiciones sanitarias, han tenido que pasar diez días de cuarentena en el Lazareto de Mahon, agradecidos al digno director y conserje, Sres. D. Eduardo Colorado y D. Ramon Pellisier, por las muchas atenciones que nos han dispensado sin separarse en nada del cumplimiento de sus deberes; les damos desde estas columnas nuestras mas cumplidas gracias, deseando que siempre se conserven empleados tan dignos y galantes que tan bien saben hermanar la cortesía con las ór-

denes que tenían que hacernos cumplir.

Mahon Octubre 19 de 1885.—Buena-ventura Cuadrench.—Miguel Janer.—Henri Aubineau.—José Viudez.—Santiago Gasol.—Enrique Colom.—Estéban Farnés.—Francisco Gelabert.—Franco Aulet.—Jorge Thomás.—Jaime Meyol.—Joaquín Rito.—Lorenzo Uhler.

## Anuncios.

Administracion de la SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

Haciéndose imposible transbordar la carga al vapor correo «Nuevo Mahón» en cuarentena antes de la noche del sábado, admitiéndola en este muelle en la mañana del mismo día, por aglomerarse casi toda á última hora y aun mas tarde de la anunciada, con lo que se imposibilita la partida para el Lazareto del buque conductor á hora oportuna, la empresa ha resuelto que se cierre el viérnes el registro de facturas de Aduanas; por consiguiente:

Se avisa al comercio con anticipacion que solo en todo el día del viérnes se admitirá carga por el dependiente del muelle encargado de recibir y guardarla en el almacén de la Sociedad, para ser embarcada á primera hora de la mañana del sábado en el buque de vela que debe conducirla al Lazareto.

El sábado no se admitirán mas que pasajeros, á las horas de costumbre, cuyo despacho se cerrará á las siete de la mañana del domingo, que es la hora en que se cierra la admision de correspondencia en la oficina del ramo para que el vapor pueda salir á los ocho en punto como está mandado.

## HOTEL BUSTAMANTE

Altamente recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio, situado en el punto más céntrico de esta ciudad, departamentos para familias y en él podrán disfrutar los señores que se dignen favorecerle, con una esmerada asistencia y toda clase de comodidades.

2 Calle Deyá 2

Esquina Plaza Arravaleta

## Crónica marítima.

Buques entrados

Día 17

De Dénia berg. gol. inglés «J. Llewellyn», cap. Mr. Johns, con 7 trip. y lastre.

De Nueva-Orleans barca «Resuelta», Cap. D. Pelayo Grau, con 15 trip. y duelas.

Día 19

De Ciudadela pail. «Rápido», pal. Andrés Marqués, con 4 trip. y trigo.

Buques despachados

Día 18

Para la mar fragata de guerra «Cármén», de 12 cañones, 600 caballos y 550 plazas, al mando del capitán de navío, Sr. D. Eduardo Guerra y Durán.

Día 19

Para Saffi berg. inglés «J. Llewellyn», cap. Mr. J. Evan, con 7 trip. y lastre.

## TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 16, 10-30 m.

Se han concedido 2.500 pesetas para las obras del puerto de Soller.

Se han mandado construir cinco torpederos en Alemania y cinco en Inglaterra.

Madrid 19, 11 m.

Se ha confirmado que los republicanos han alcanzado gran ventaja en las elecciones verificadas ayer en Francia. No ha habido ningun desorden. Proyéctase un concurso para adquirir cinco torpederos.

Barcelona 18, 10 n.

Interior, 58'85

Exterior, 57'17

IMP. DE BERNARDO FABREGUES

Nueva, 25.